

Konverzácia

Doprava, dopravné prostriedky I

A) Automobilizmus – pohroma alebo požehnanie?

Londýnska krajčírka Bridget Driscollová (bridžit driskolová), ktorú zrazilo auto 17. apríla 1896, vstúpila do dejín ako prvá smrteľná obeť automobilizmu.

Automobilizmus už od svojich začiatkov mal mnohých odporcov a má ich aj dnes. Jedno je však isté: vozovky ani za „starých zlatých čias“ neboli príjemným miestom.

V polovici 17. storočia premávalo na uliciach Londýna viac než 6 000 povozov, pod kolesami ktorých zahynulo každý týždeň viac než 10 ľudí a ďalších sto vyviazlo „iba“ s ťažkými zraneniami.

Ešte aj koncom 19. storočia sa ulice každého veľkého mesta v Európe i v Amerike podobali žumpám s priam pekelným rachotom kočiarov a s prenikavým zápachom. Napríklad len newyorské kone zanechávali za sebou každý týždeň osemtisíc ton kobylicov a takmer dva milióny litrov močovky.

Dnes sa cestami Európy rúti približne 200 miliónov automobilov. Každoročne spôsobujú viac než dva milióny dopravných nehôd, pri ktorých prichádza o život okolo 40 000 ľudí.

V Slovenskej republike vznikne každých desať minút jedna dopravná nehoda. Za posledných 30 rokov zomrelo na slovenských cestách takmer 20 000 ľudí. Hlavnými príčinami vzniku dopravných nehôd sú nesprávny spôsob jazdy, neprimeraná rýchlosť a nedanie prednosti v jazde.

V Nemecku Spolkový úrad automobilovej dopravy zhromaždil a podrobne preskúmal 60 000 policajných správ o dopravných nehodách. Pri tom vyšlo najavo, že cestnou dopravou je najviac ohrozená generácia osemnásť- až dvadsaťštyriročných búrlivákov. I keď tvoria len jedenásť percent obyvateľstva, na zozname smrteľných obetí nehôd sú zastúpení štyridsiatimi percentami. Celkove bolo zistené, že alkohol, únava, počet koní pod kapotou, víkendové noci, diskotéky, počasie, nízka veková ka-